

ウェッジブレーキエキスパンダー メンテナンスについて

★ ウェッジブレーキとは・・・

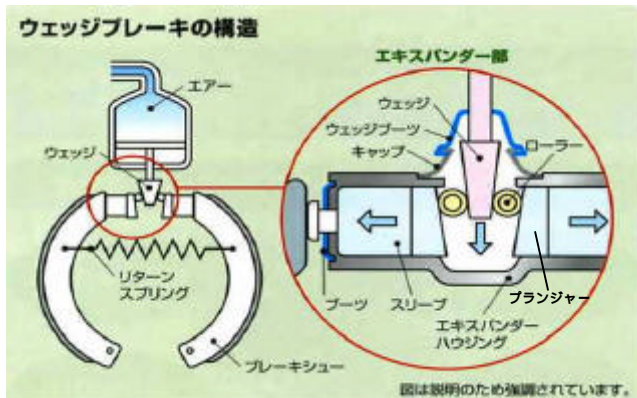
エアの圧力により ウェッジがプランジャーを矢印の方向へ押し、ブレーキシューを押し広げブレーキを掛ける機構です。
従来の、フルエアおよびエアオーバー車と比較し、応答性がすぐれ、制動力の立ち上がりが素早く良好な制動フィーリングが得られます。



ウェッジブレーキ
[カットモデル]



エキスパンダー



エキスパンダーは3年毎の分解整備が必要です！

★ ウェッジブレーキエキスパンダーの整備内容

毎年の点検

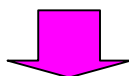
ブーツの損傷点検(車検時)

3年毎の分解整備

- ・ブーツ、ウェッジブーツの交換 …… 材質劣化による破損等に備え、ブーツ、ウェッジブーツの定期交換
- ・グリスの塗布 充填(純正グリス使用) …… グリス劣化による機能低下防止のためグリス入換え
- ・摺動部品の摩耗および損傷点検 …… 摺動部分 バネ部品の摩耗および損傷点検

分解整備を怠ると・・・

- ・グリスの劣化による部品摩耗または部品の固着 …… 内部部品の摩耗、固着が発生。
- ・ゴム部品の材質劣化等による破損 …… ブーツ類の熱劣化等による亀裂から水が浸入し、グリスの消失、内部のスプリングが発錆し、折損する。埃浸入による内部部品の摩耗、固着。



これらの不具合によりブレーキの片効き、効き遅れ
ブレーキの効き不良が発生する恐れがあります。

★ 価格

三菱ふそうでは ブレーキの重要部品であるエキスパンダーの分解整備にかかるコストや時間を削減する、高品質 & 低価格な純正リビルト品を用意しています。

リビルトエキスパンダ価格 : 18,270円 / 個 (税込)

価格は予告無く変更される場合があります。

車検整備時は、交換工賃がお安くなりますので
車検時の交換をお勧めいたします。
詳しくは、弊社フロントスタッフへお問合せください。