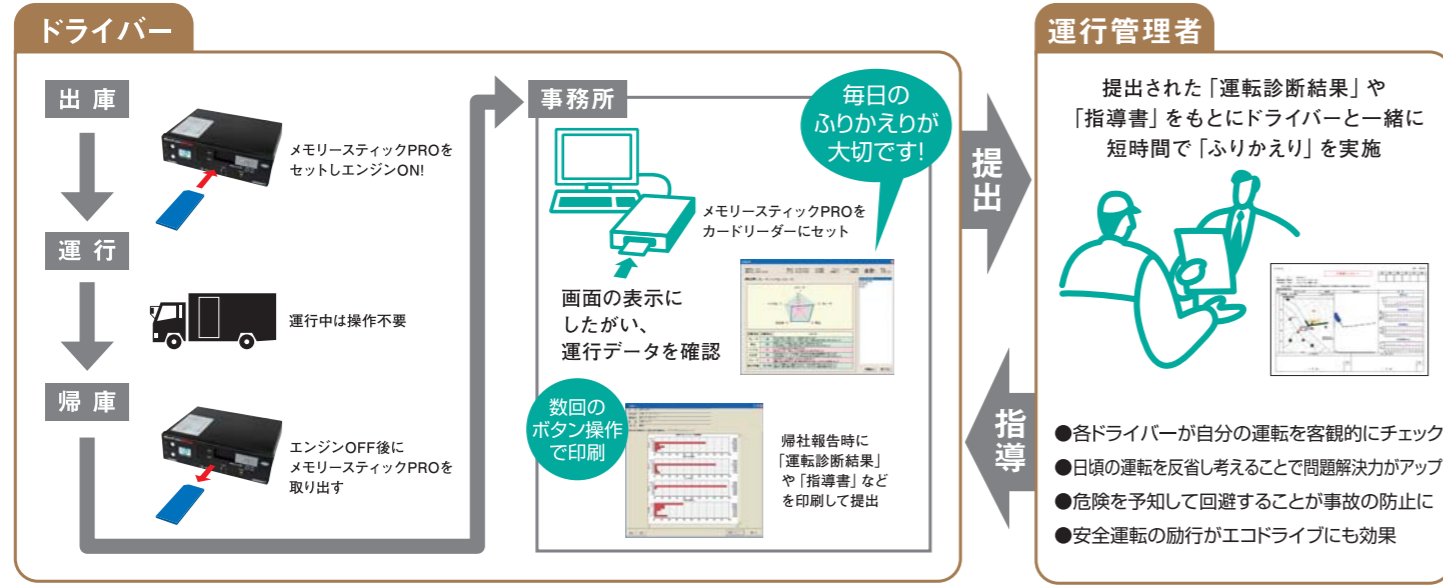


運用例

簡単操作で毎日のふりかえりが可能です。ドライバー同士のコミュニケーションにより、評価向上に向けた意識が高まります。(よくなることは話したくなる)



メモリスティックPRO、 は、ソニー株式会社の登録商標です。

Eco FLEET

安全と省燃費に絞った標準モデル (用品オプション)

三菱ふそう独自のエコドライブ管理システム「エコフリート®」。日常運転まるごと見える化により、安全・省エネ・効率化を強力にサポートします。

SRシリーズ

幅広い車種や他社車にも搭載可能なセーフティレコーダ「SRシリーズ」(用品オプション)

新発売

SR Digitacho
セーフティレコーダ「デジタルタコ」
デジタルタコグラフ機能をプラスし高機能化。安全、省燃費、業務効率化を促進します。

SRcomm
セーフティレコーダ「コミュニケーション」
映像記録機能付のSR Video セーフティレコーダ「ビデオ」

中核モデルの **SR Pocket**
コンパクトモデルのセーフティレコーダ「ポケット」

三菱ふそう純正設定EMS機器の分類と特徴

機種名	用途				特徴	装着対象
	運行管理	安全運転指導	燃費情報記録	映像記録		
エコフリート PRO	○	○	○	△	「エコフリート」にデジタル機能を追加し、安全と省燃費運転指導のみならず、車両運行管理等の業務効率化にも効果を発揮	三菱ふそうCAN対応車
エコフリート		○	○		「SR」の機能に加えて、車両からのデータ(燃費、警報等)を取得可能で、安全運転のみならず、省燃費運転の技術向上にも効果を発揮	三菱ふそうCAN対応車
セーフティレコーダ (SRシリーズ)	○※1	○		△※2	事故時のみでなく、日常運転を正確に評価可能であり、効果的な安全運転指導が可能(デジタル機能搭載機種もあり)	他社製車両にも装着可
デジタルタコグラフ	○			△	法3要素(速度、距離、時間)をデジタルに記録でき、日報などの車両運行管理をパソコンを用いて効率よく管理可能	タコグラフ装着要件のある車両等に装着可
ドライブレコーダー				○	フロントガラスに取り付けるタイプもあり、内蔵のGセンサーが急加減速や衝突を検知し、前方の画像を衝撃の前後30秒間にわたり記録可能	タクシーやバス等、すべての車両に装着可

△はオプション ※1: SR Digitachoのみ ※2: SR Videoは標準、SR Digitachoはオプション



シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本カタログの写真は、フィルム・印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本カタログの写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本カタログに記載の仕様・装備・諸元は、予告なく変更することがあります。

車両の取扱い、所定の取扱い説明書などをよく御覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しく御使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

三菱ふそうトラック・バス株式会社
www.mitsubishi-fuso.com

EMS助成事業対象機器

デジタルタコグラフ機能内蔵

MITSUBISHI FUSO
GENUINE PARTS

Eco FLEET PRO

エコフリート プロ

デジタルタコグラフ認定機器 国土交通省型式指定番号 自 TDII-10

安全と省燃費を極める達人。



日常運転に切り込むことで、事故を低減！
エコフリート® PROが、安全運転を育成し、省燃費も追求します。

さらに進化した新世代の運行管理が、差のつくビジネスサポートをお約束。

- ☑ 事故率の低減
- ☑ 燃費向上
- ☑ 業務効率化

All for you



MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION



プロが求める「高精度」。新世代システムが 運行改善メリットに差をつけます。

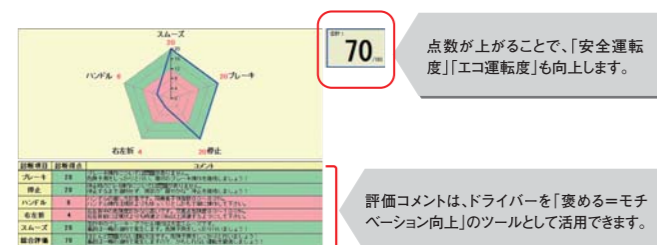
SAFETY

高精度だから安全運転を追求

エコフリートPROが、従来機器では踏み込めない日常運転の領域までを極めて高い精度で評価。明確な点数評価で、運転のクセや荒さもチェックでき、安全運転の徹底により事故率を大幅に低減します。

点数(安全・エコ運転度)を上げる

5項目の日常的な運転操作を診断。高得点をめざすだけで自然と安全運転が身につきます。



指導書をなくし、ヒヤリ・ハットもなくす

指導書(レッド)、注意書(イエロー)で危険運転「ヒヤリ・ハット」を見えるカタチに。指導書がなくなれば危険の芽を摘むことができます。



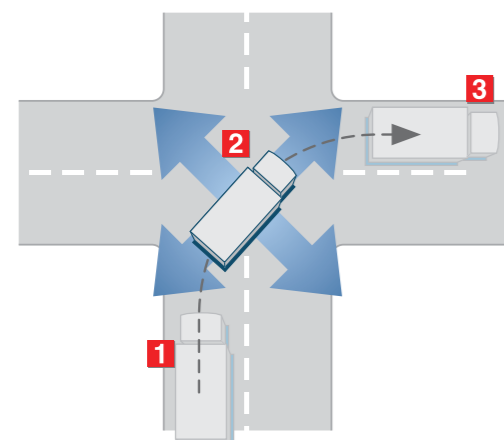
車両の動きをあらゆる角度で判定

前後左右診断システム

事故発生場所の約7割が「交差点および交差点付近」です。エコフリートPROは「走る、止まる、曲がる」のすべての車両挙動を判定するため、右左折の速さを測るジャイロセンサーや、加速度の強さを測るGセンサーなどを搭載しています。

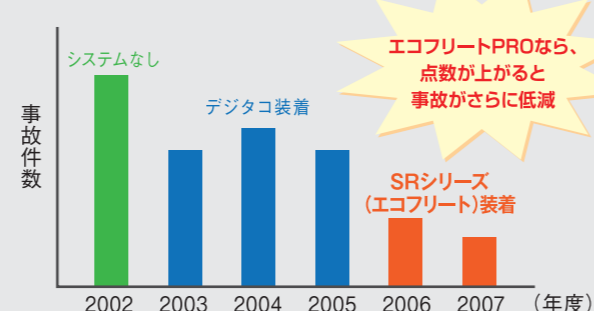
電子式の振り子で運転を多角的に解析

■ 交差点での車両挙動検知イメージ



- 1 減速・停止 (Gセンサー)**
- 2 カーブ (ジャイロセンサー)**
- 3 発進・加速 (Gセンサー)**

■ 高精度システムによる事故低減イメージ (T運送の例)



注)エコフリートPROは、セイフティレコーダ(SR)をベースに開発されており、車両挙動の診断システムには同じシステムを採用しています。

■ お客様の導入効果(N運送の例)

- ・ 事故件数 約60%低減
- ・ 車両保険料 約10%低減
- ・ 燃料代抑制 価格上昇分を省燃費分で吸収
- ・ 車両修繕費 約30%低減

エコフリート®は三菱ふそうトラック・バス(株)の登録商標です。

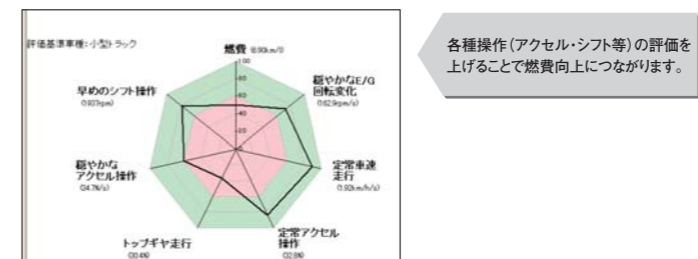
ECONOMY

さらなる省燃費運転を追求

日常運転の多角的評価により、省燃費運転も徹底追求。正確な情報での運転指導や走行ルートの再検討により、改善効果の上積みがはかれます。また、情報比較も容易なため、省燃費運転の指導などにも活用できます。

運転を解析して省燃費につなげる

車両制御コントローラーから燃費情報を取得でき、省燃費運転の技術向上や再確認が可能です。



区間燃費情報で配送ルートを見直す

車両ごと、区間ごとの燃費情報が得られるため、配送ルートや時間帯の見直しははかれ、輸送効率向上にもつながります。

区間	燃費	走行距離	時間	コスト
区間A	15.00	100km	1.00h	1500円
区間B	18.00	120km	1.20h	2160円
区間C	12.00	80km	0.80h	960円

燃費や警報など、正確な車両情報を提供

CAN情報システム

エコフリートPROは、CAN信号から入手できる詳細な車両データを活用。またGPS機能も搭載しており、エコドライブに役立つ情報などが入手できます。



■ MDAS-IIIの作動イメージ

注意力低下警報
操作頻度減少、ゆるい走行など

車線逸脱警報
注意力低下、ひどい蛇行(車線逸脱)など

車線逸脱

図は説明のため強調されています。

■ 警報履歴も確認可能

MDAS-III(運転注意モニター)やディスタンスウォーニング(車間距離警報装置)などの警報履歴が記録可能。高速走行時の安全運転指導にも有効活用できます。

※ 装着車のみ。MDAS-III、ディスタンスウォーニング運動機能は07年型以降。

MANAGEMENT

さまざまな業務効率化も追求

エコフリートPROが、保有車両のメンテナンス管理表作成をサポート。また、各ドライバーの乗務日報管理や法規要件である運行記録も、自在にデータ管理できます。

■ 車両管理業務の効率化

保有車両の車検、法令点検の時期を一覧表で表示、管理することができます。車両管理業務を効率化します。

表示期間	2008年	4月	次月
メニュー	車検	点検	点検
三島	川崎 222 11-22-22	香取	香取
三島	川崎 333 33-33-33	香取	香取
三島	川崎 111 11-11-11	香取	香取
三島	川崎 222 11-22-22	香取	香取

■ 乗務日報管理の効率化

デジタルの運行記録データをもとに、乗務日報を陸運局が定めているフォーマットで作成できます。

